

FG Messe-Neuheiten 2010 - FG Messe-Neuheiten 2010 -



FG Leopard 4WD - der ultimative Off-Road-Buggy



Leopard 4WD Competition, glasklare Karosserie

Der Leopard 4WD Competition ist ein reinrassiger Wettbewerbsbuggy, der speziell für den Wettbewerbseinsatz konzipiert wurde. Er ist das Resultat einer 15monatigen Entwicklungsarbeit. Als Basis diente das erfolgreichste 4WD Modell von 2009, der FG Baja Buggy Competition, der in zahlreichen Tests weiterentwickelt und in vielen Details optimiert wurde.

Der Leopard ist mit dem bewährten leichtgängigen FG Riemenantrieb ausgestattet. Für ausreichend Power sorgt ein 26ccm Zenoah Motor, der über ein Motor-Schnellwechselsystem einfach und schnell ausgetauscht werden kann. Alle Zahnräder des Antriebssystems sind aus hochwertigem einatzgehärtetem Stahl.

Mit einem niedrigen Schwerpunkt, einer Maximalbreite von 485mm und einem langen Radstand von 530mm bietet er optimale Voraussetzungen für schnelle Rundenzeiten. Die tragenden Fahrwerksteile sind aus hochwertigen Aluminium. Der 700ml Tank mit Schnellverschluss kommt aus der erfolgreichen 1:5 Competition Serie von FG.



Das Modell wird wahlweise mit hydr. Scheibenbremsen bzw. mech. Tuning-Scheibenbremsen ausgestattet. Ausgeliefert wird das Modell als Baukasten mit Montageanleitung. Die Karosserie ist aus glasklarem Polycarbonat.

Für die Komplettierung des Modells wird noch benötigt: 1 Fernkanlage (Sender, Empfänger), 1 Servo für die Lenkung (ca. 20-30 kg), 1 Servo für Gas/ Hinterbremse, 1 Servo für die Vorderbremse (ca. 15kg), Akkus und Ladegerät.



Multi-Pin OR-Reifen verklebt und Multi-Block OR-Reifen verklebt

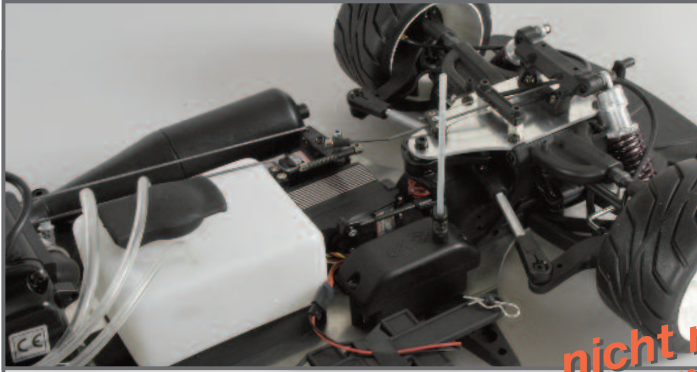
Die neu entwickelten Off-Road-Reifen Multi-Pin und Multi-Block gehören zur neueren Generation in Bezug auf Größe und Vielzahl der Noppen. Sie geben dem Modell mehr Fahrstabilität, bessere Seitenführung und mehr Bodenhaftung in den Kurven.

Der Multi-Pin ist für härteren glatten Untergrund, festgefahrenen Lehmböden, Asphalt usw.

Der Multi-Block ist geeignet für lose unebene Untergründe.

Die Reifen sind wahlweise unverklebt oder verklebt auf der neuen Off-Road Competition Felge lieferbar.

FG Messe-Neuheiten 2010 - FG Messe-Neuheiten 2010 -



4WD

RTR
Ready-to-Run

26ccm

**...nicht nur schön,
auch die Performance stimmt bei
den FG 4-Wheel Drive Sportsline-Cars**



1:5 Sportsline-Chassis 4WD-510 und -530

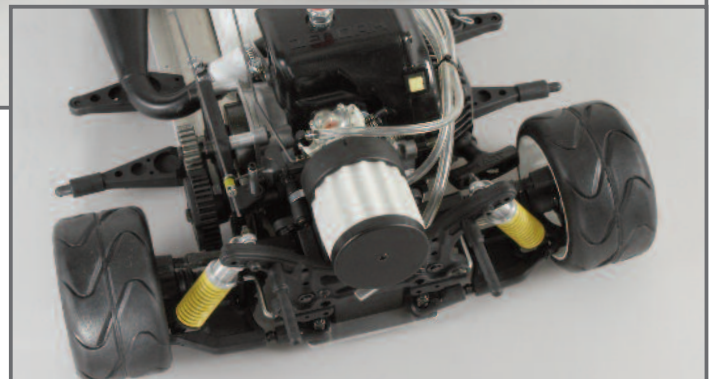
Mit dem 4WD Sportsline Chassis beginnt eine neue Ära in der Touren- und Sportwagenklasse im Großmodell-Maßstab 1:5. Die Vorteile eines allradangetriebenen Fahrzeuges zeigte FG schon im Jahre 2009 mit der Einführung des 4WD Off-Road Modells Baja Buggy Competition, dem erfolgreichsten 1:6 Modell im Jahre 2009 und dies schon im Einführungsjahr.

Maximale Traktion sowie einfaches Handling, genügend Grip in Kurven, diese Vorteile kann nur ein allradangetriebenes Modell vorweisen. Dabei setzt FG erneut einen Trend in der 1:5er Klasse.

Das 4WD Sportsline-Chassis von FG wird mit den Radständen 510mm und 530mm ausgeliefert. Der Radstand von 510mm ist passend für die FG Karosserien Mini Cooper und Porsche 911 GT3 RSR. Der längere Radstand passt für alle FG Karosserien mit einem Radstand von 530 mm (s. FG Katalog 4).

Die 4WD Sportsline Modelle sind als RTR-Modelle mit einer 2,4 GHz Fernlenkanlage, lackiert oder glasklar sowie auch ohne Fernlenkanlage lieferbar. Ein Dekorsatz mit Scheinwerfern, Rücklichtern und Schriftzügen liegt bei.

Die Ausstattung der Modelle ähnelt den qualitativ hochwertigen FG Sportsline 08 Fahrzeugen, allerdings erfolgt der 4WD Antrieb über einen geschlossenen Zahnriemenantrieb zur Vorderachse. Als Antriebsmotor dient ein leistungsstarker 26ccm Zenoahmotor.



FG
modellSPORT
Radio control
Racing cars

GM 2,4 GHz Fernlenkanlage XG-6i, 1 St.

Best.-Nr. 07571

Superschnelle Übertragungsrate, störungsunanfällig für Zündanlagen, Elektromotoren usw., keine Quarz- bzw. Kanalüberschneidungen, dies bietet Ihnen diese 2,4 GHz-Anlage bei einem gleichzeitig attraktiven Preis/Leistungsverhältnis. Alle wichtigen Bedienelemente sind optimal am Sendergehäuse platziert, so dass Einstellungen auch während eines Rennens problemlos geändert werden können. Durch ein übersichtliches Display und die vielen Einstellmöglichkeiten ist die Anlage auch für den Wettbewerb geeignet.

Funktionen:

- Großer übersichtlicher LCD-Daten Monitor
- 16 Modellspeicher mit Modellnamen und Kopierfunktion
- 2 Proportionalkanäle und 1 Schaltkanal
- 4-Tasten-Terminal zur Programmierung aller Parameter
- Programmierbares Failsafe
- Digitale Trimmung
- Servoreverse
- Servo-Endpunkteinstellung für alle Kanäle
- Servowegeinstellung (Dual Rate) für Lenkservo 0-120%
- Subtrim und Expo-Einstellung für Gas- und Lenkservo
- Bremsen-Mischfunktion für Großmodelle
- Anti-Blockier-System (ABS) für Gasservo
- Einstellbare Geschwindigkeit für das Gas- und Lenkservo
- Auto-Start-Funktion (ATS)
- Throttle Hold für Gasservo
- Integrierter Up- oder Down-Timer
- Sender-Unterspannungswarnung mit Alarmton

