Original FG Ersatz-und Tuningteile Original FG Ersatz-und Tuningteile Original FG

Montageanleitung für

Best.- Nr. 8496 Differentialsperre-Set

Passend für Best.-Nr. 8485 Alu-Differential einstellbar
Passend für Best.-Nr. 8485/1 Alu-Differential einstellbar, Umbausatz zur Montage in alle FG 1:5, Renn-Truck und Formel 1 Modelle.

Mounting Instruction for

Item N°. 08496 Differential lock set

Suitable for Item N°. 08485 Alloy differential, adjustable
Suitable for Item N°. 08485/1 Alloy differential, adjustable, conversion kit to mount in all FG 1:5 scale models, Race Trucks and Formula 1 models.

Modellsport-Vertriebs GmbH
Franz Gröschl
Spanningerstr. 2
73650 Winterbach-Germany
Phone: +49/ 7181/ 9677-0
Fax: +49/ 7181/ 9677-20
E-Mail: FG.Modellsport@T-Online.de

Montage

-Diff.-Antriebsachsen 6069 bzw. 6069/1 aus dem vorhandenen Alu-Differentialgetriebe entnehmen.

-Kegelradachse 8490 auf eine Seite des Gehäuses herausdrücken und die Kegelzahnräder 6066, 6066/1,6067 mit dem Axialkugellager 8491 entnehmen.

-Jetzt nach **Abb.** beide Axialkugellager 8491 mit den Druckscheiben 8496/1 und den Diff. Kegelzahnrädern 6066, 6066/1, 6067 (im Paket) in das Alu-Differentialgehäuse 8486 einführen. Die Bohrungen der Diff. Kegelzahnräder A+B müssen mit den Bohrungen des Differentialgehäuses fluchten. Bei einem Versatz der Bohrungen müssen die Kegelzahnräder aus dem Diff.-Gehäuse entnommen und um 1 Zahn versetzt wieder eingeführt werden. Zur Montageerleichterung der Kegelzahnräder empfehlen wir unser Montagewerkzeug für Kegelzahnräder.

-Kugellager 8493 montieren, danach die Diff.-Antriebsachsen 6069, 6069/1 eindrücken, diese vorher mit etwas Schmierfett bestreichen.

Bei älteren Differentialgetrieben empfehlen wir den Einbau der Diff.-Antriebsachse steckbar 6091/1 in Verbindung mit dem Diff. Kegelzahnrad steckbar 6066/1. Dieses System ermöglicht ein einfaches Auswechseln der Antriebsachse, ohne das Differential zu zerlegen. Eventuell auftretendes Zahnradspiel mit beiliegenden Stahlscheiben ausgleichen. Zahnradspiel nicht zu eng einstellen. O-Ringe in die vorgesehene Nut einlegen. Etwa eine halbe Tube FG Klüber Allzweckfett 6501 auf die Kegelräder geben.

-Schrumpfschlauch 8496/3 nach Abb. auf die Differentialhülse mittels Haarföhn aufschrumpfen.

-Jetzt entsprechend des Modelleinsatzes das Zahnrad oder das Zahnriemenrad für die Formel 1 montieren. Alu-Hülse 8487 nach Abb. auf das Diff.-Gehäuse aufschieben. Gleichzeitig die Einstellschrauben in die M5 Bohrungen der Alu-Hülse eindrehen, bis diese zwischen den Druckscheiben 8496/1 anliegen. Alu-Hülse mittels den M3 Schrauben fixieren.

Einstelltips

Durch den Einsatz eines sperrbaren Differentialgetriebes wird je nach Sperrwirkung ein Durchdrehen der Hinterräder vermieden. Bei dieser erweiterten Sperrmechanik wird über zwei Einstellschrauben auf die Kegelräder Druck ausgeübt. Durch diese gleichmäßigere Druckverteilung wird eine feinfühligere Einstellung sowie eine größere Sperrwirkung erreicht. Beide Einstellschrauben bis zu den Druckscheiben eindrehen. Um das Differential zu sperren beide Einstellschrauben gleichmäßig im Uhrzeigersinn eindrehen. Durch gleichmäßiges Herausdrehen (gegen Uhrzeigersinn) erhalten Sie weniger Sperrwirkung.

Mounting

- *Dismount the differential driving axles 06069 or 06069/1 from the existing alloy differential gear.*
- *Press the bevel wheel axle 08490 out on one side of the housing and remove the bevel gear wheels 06066, 06066/1, 06067 with the thrust ball bearing 08491.*
- *Now place both thrust ball bearings 08491 together with the pressure disks 08496/1 and the diff. bevel gear wheels (in the set) in the alloy differential housing. The borings of the diff. bevel gear wheels A + B must be in true alignment with the borings of the differential housing. If there is a misalignment of the borings, take the bevel gear wheels out of the diff. housing and replace them again one tooth offset. For an easier mounting of the bevel gear wheels we recommend our mounting assistance for bevel gear wheels.*
- *Mount the ball bearing 08493, then press in the diff. driving axles 06069 and 06069/1. Apply some lubricating grease before pressing them in.*

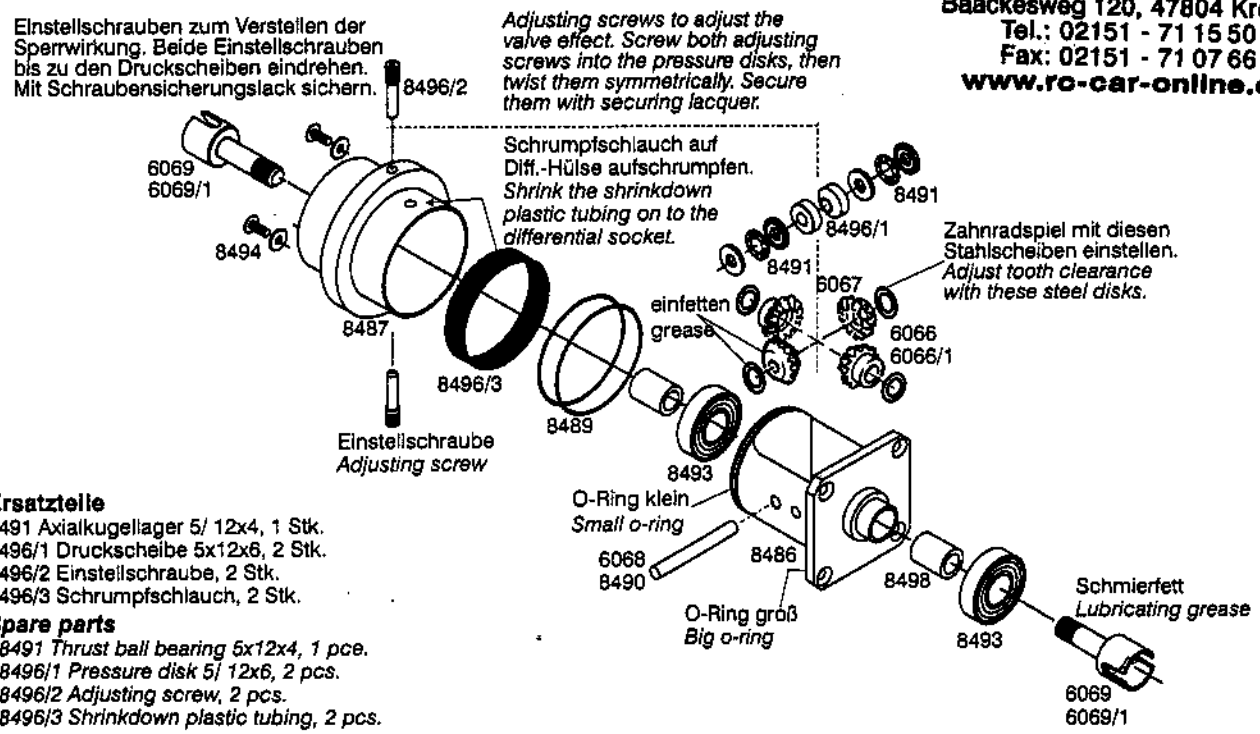
If your model has an older differential gear we recommend the mounting of the pluggable differential driving axle 06091/1 in connection with the pluggable diff. bevel gear wheel 06066/1. This system allows a simple changing of the driving axle without dismantling the differential. Compensate a possible tooth clearance with enclosed steel disks. Do not adjust the tooth clearance too narrow. Insert the o-rings in the provided groove. Apply approx. half a tube of FG Klüber grease 06501 on the bevel wheels.

- *Shrink the shrinkdown plastic tubing 08469/3 on to the differential socket with a hair dryer as shown on the drawing.*
- *According to the usage of the model you have to mount the gear wheel or the toothed belt wheel for the Formula 1. Push the alloy socket 08487 on to the diff. housing as shown on the picture. Screw the adjusting screws into the M5 borings of the alloy socket until they sit close between the pressure disks 08496/1. Fix the alloy socket with the M3 screws.*

Adjusting tips

Depending on the valve effect a lockable differential gear prevents a slipping of the rear wheels. The result of this extended blocking mechanism is that two adjusting screws set the bevel wheels under pressure. Through this symmetrical pressure distribution we achieve a more sensitive adjustment as well as a higher valve effect. Screw-in both adjusting screws into the pressure disks. To lock the differential screw-in both adjusting screws symmetrically clockwise. You achieve less valve effect while unscrewing them anticlockwise.

RC-Car-Shop
hobbythek
Baackesweg 120, 47804 Krefeld
Tel.: 02151 - 71 15 50
Fax: 02151 - 71 07 66
www.rc-car-online.de



Ersatzteile

8491 Axialkugellager 5/ 12x4, 1 Stk.
8496/1 Druckscheibe 5x12x6, 2 Stk.
8496/2 Einstellschraube, 2 Stk.
8496/3 Schrumpfschlauch, 2 Stk.

Spare parts

08491 Thrust ball bearing 5x12x4, 1 pce.
08496/1 Pressure disk 5/ 12x6, 2 pcs.
08496/2 Adjusting screw, 2 pcs.
08496/3 Shrinkdown plastic tubing, 2 pcs.

Feb. 2001 Montageanleitung 8496 Diff.-Sperre