



Montageanleitung für

Best.-Nr. 6480/ 6481/ 6482

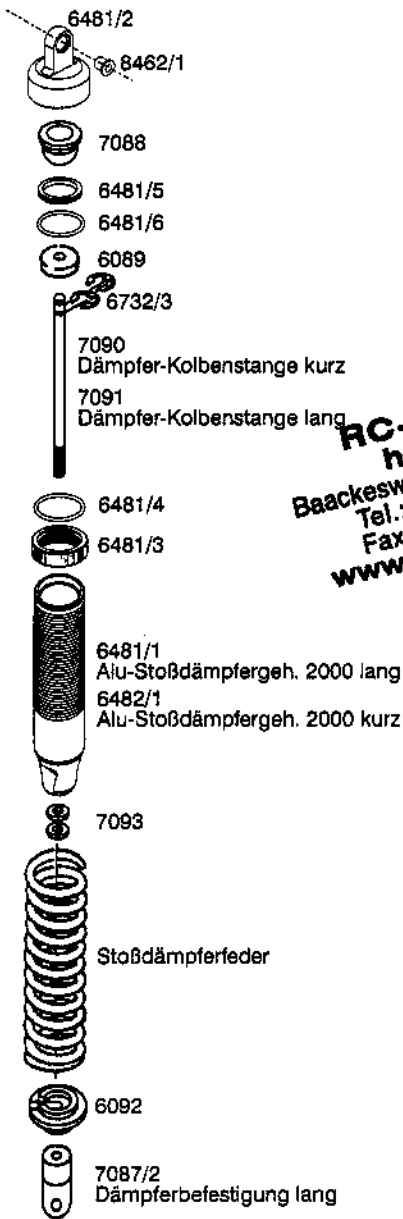
Alu-Stoßdämpfer 2000 lang und kurz

Die neuen Alu-Stoßdämpfer 2000 sind passend für alle 1:6 Off-Road-Modelle, Renn-Trucks und 1:5 Modelle, sofern es die Einbauverhältnisse zulassen. Die Stoßdämpfer wurden in einigen Details erheblich verbessert. Volumenausgleich, Silikon O-Ringe wie auch der Verstellung für die Feder- vorsepannung sind Serie.

Achtung! Bei Verwendung der Dämpfer-Druckfedern Best.-Nr. 6094 und 6095 müssen diese vor der Montage auf 100 mm bzw. auf 61 mm gekürzt werden. Passende Federn für 1:6 Off-Road erhalten Sie unter der Best.-Nr. 6094/1 Dämpfer-Druckfeder hinten 2,2 x 100 Best.-Nr. 6095/1 Dämpfer-Druckfeder vorne 2,2 x 61

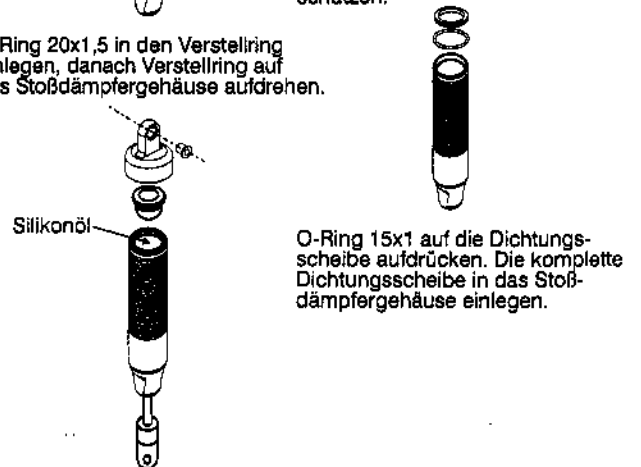
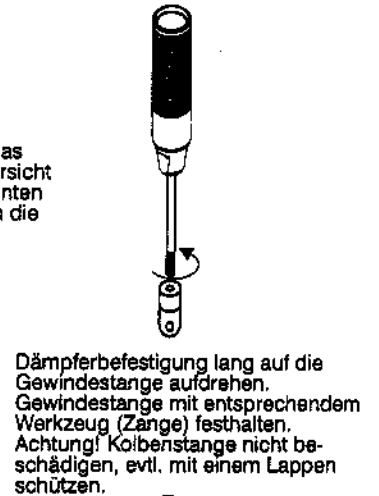
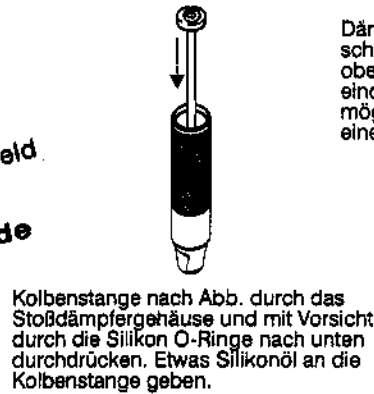
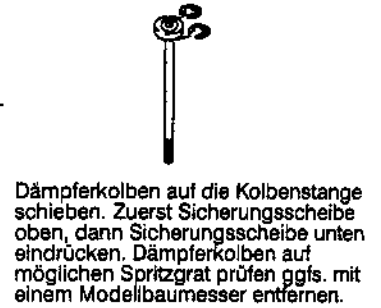
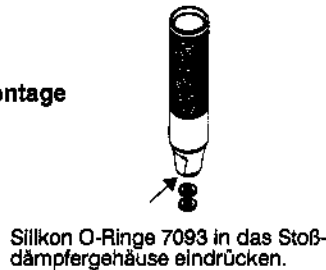
Zur optimalen Abstimmung FG Stoßdämpferöle verwenden, siehe Hauptkatalog 2000, Seite 89.

Modellsport-Vertriebs GmbH
 Franz Gröschl
 Spanningerstr. 2
 73650 Winterbach-Germany
 Phone: +49/ 7181/ 9677-0
 Fax: +49/ 7181/ 9677-20
 E-Mail: FG.Modellsport@T-Online.de



**RC-Car-Shop
 hobbythek**
 Baackesweg 120, 47804 Krefeld
 Tel.: 02151 - 71 15 50
 Fax: 02151 - 71 07 66
 www.rc-car-online.de

Montage



Ersatzteile

- 6089 Dämpferkolben 2-Loch, 2St.
- 6092 Federteller, 2St.
- 6481/1 Alu-Stoßdämpfergehäuse 2000 lang, 1St.
- 6481/2 Stoßdämpferverschluß, 2St.
- 6481/3 Verstellring, 2St.
- 6481/4 O-Ring 20x1,5 mm, 4St.
- 6481/5 Dichtungsscheibe, 2St.
- 6481/6 O-Ring 15x1 mm, 4St.
- 6482/1 Alu-Stoßdämpfergehäuse 2000 kurz, 1St.
- 6732/3 Sicherungsscheibe-Federstahl 3,2 mm, 1St.
- 7087/2 Dämpferbefestigung lang unten, 3St.
- 7088 Volumenausgleich, 3St.
- 7090 Dämpfer-Kolbenstange kurz, 1St.
- 7091 Dämpfer-Kolbenstange lang, 1St.
- 7093 Silikon O-Ringe, 1St.
- 8462/1 Kunststoffbuchse, 4St.

Stoßdämpfergehäuse bis ca. 2 mm an die Dichtungsscheibe mit entsprechendem Silikonöl füllen. Beim Füllen Kolbenstange bewegen und eingeschoben stehen lassen. Volumenausgleich in die Dichtungsscheibe drücken und Stoßdämpferverschluß aufdrehen. Stoßdämpfer auf Funktion prüfen. Die Kolbenstange sollte sich ohne Widerstand vollständig eindrücken lassen.