

## Montageanleitung Mounting Instruction

**Best.-Nr.7478**  
**Alu-Achsschenkelverlängerung, hinten 2 Stk.**  
**Item-N°. 07478**  
**Alloy upright lengthening rear, 2 pcs.**

Passend für alle 1:5 Modelle und 1:6 Buggy und Renn-Truck Modelle. Nicht für die Formel 1 verwendbar. Die Montage der Alu-Achsschenkelverlängerung ist nur in Verbindung mit Best.-Nr.6477 Alu-Achsschenkel hinten, Set möglich.

*Suitable for all 1:5 scale models and 1:6 Buggy and Race Truck models. Not suitable for Formula 1 models. The mounting of the rear alloy upright lengthening is possible only together with the rear alloy upright, set Item-N°. 06477.*

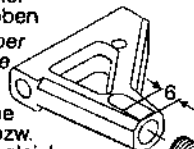


Modellsport-Vertriebs GmbH  
Franz Gröschl  
Spannerstr. 2  
73650 Winterbach-Germany  
Phone: +49/ 7181/ 9677-0  
Fax: +49/ 7181/ 9677-20  
E-Mail: FG.Modellsport@T-Online.de

Querlenker hinten, oben um 6 mm kürzen. Bohrung mit  $\varnothing$  7 mm aufbohren. Bei den Renn-Trucks und den FG Modellen mit 420 mm Breite (Merc. CLK-GTR, Porsche GT1) ist das Kürzen des Querlenkers hinten oben 6074/1 nicht notwendig. Bei Verwendung eines Alu-Querlenkers 4474 hinten oben entfällt das Kürzen generell bei allen FG Modellen.

*Short the rear upper wishbone 6 mm. Use a drill with  $\varnothing$  7 mm for the boring. If you have a FG model with a width of 420 mm (Merc. CLK-GTR, Porsche GT1) or a Race Truck, it is unnecessary to shorten the rear upper wishbone 6074/1. Also if you have mounted a rear upper alloy wishbone 4474, a shortening is not necessary.*

6074/1  
Querlenker  
hinten, oben  
Rear upper  
wishbone



Einstellschraube  
in Querlenker bzw.  
in Kugelgelenk gleich  
tief eindrehen.  
Screw in adjusting screw  
into wishbone and ball-and-socket  
joint in the same depth.

6100/3  
06100/3



Stahlkugel  
eindrücken  
Impress the  
steel ball

8081  
08081

Innensechskantschraube  
Hexagon screw  
M4 x 25

Durch Verstellen des oberen Querlenkers bzw. des Kugelgelenks 6029/1 nach oben wird beim Einfedern der negative Sturz des Hinterrades verstärkt. Das seitliche Spiel der Antriebswelle wird weniger. Es ist deshalb wichtig, dass bei eingefedertem Chassis die Antriebswellen auf genügend Spiel überprüft werden. Sollte kein Spiel vorhanden sein, muss dies am unteren Querlenker und an der Einstellschraube 6100/3 justiert werden.

*By adjusting the upper wishbone or rather the ball-and-socket joint 6029/1 to the top, the negative inclination of the rear wheel will be strengthened during the spring deflection. The collateral clearance of the axle drive shafts decreases. Therefore it is important to make sure that the axle drive shafts have enough clearance. If there is no clearance, please adjust this at the lower wishbone and the adjusting screw 6100/3.*

7478/1  
07478/1

Senkschraube M4 x 25  
von dieser Seite montieren.  
Mount the countersunk  
screw M4 x 25 from this side.

Senkschraube  
Countersunk screw  
M4 x 25

6477/3  
06477/3

### Ersatzteile Spare Parts

Best.-Nr.6029/1 Kugelgelenk 10mm für M8, 4 Stk.  
Best.-Nr.6100/3 Einstellschraube 2 Stk.  
Best.-Nr.6477/3 Achsschenkelstift 4 mm 2 Stk.  
Best.-Nr.7478/1 Alu-Achsschenkelverlängerung, hinten 1 Stk.  
Best.-Nr.8081 Stahlkugel 10 x 9,5, 2 Stk.

Item-N°. 06029/1 Ball-and-socket joint 10mm for M8, 4 pcs.  
Item-N°. 06100/3 Adjusting screw, 2 pcs.  
Item-N°. 06477/3 Alloy upright pin 4 mm, 2 pcs.  
Item-N°. 07478/1 Alloy upright lengthening rear, 1 pce.  
Item-N°. 08081 Steel ball 10 x 9,5, 2 pcs.

Best.-Nr. 6477  
Alu- Achsschenkel  
Item-N°. 06477  
Alloy upright rear

**RC-Car-Shop  
hobbythek**  
Baackesweg 120, 47804 Krefeld  
Tel.: 02151 - 71 15 50  
Fax: 02151 - 71 07 66  
www.rc-car-online.de